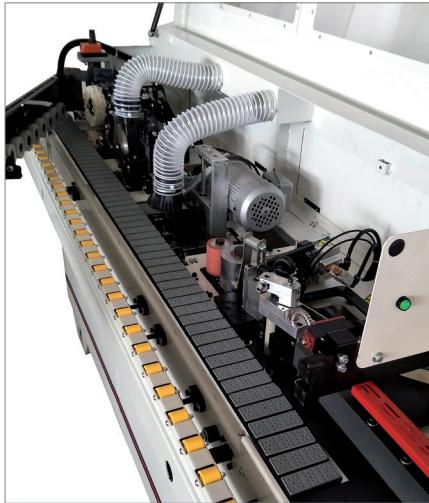
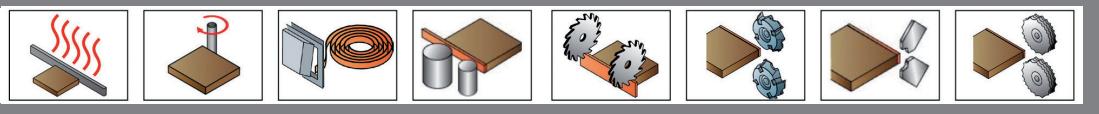


**СХЕМА ОБРАБОТКИ  
JEB-45M**

- 1 Подогрев
- 2 Нанесение клея
- 3 Обрезка рулона
- 4 Прикатка
- 5 Обрезка торцевых свесов
- 6 Фрезерование продольных свесов
- 7 Циклевание
- 8 Полирование



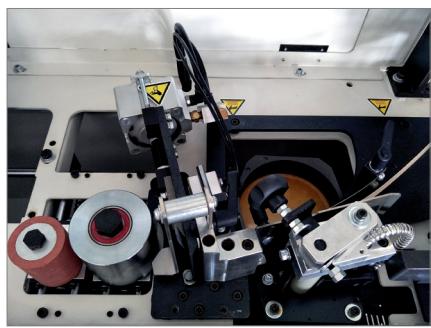
**Общий вид станка в режиме настройки и обслуживания**  
Для переналадки и обслуживания станка откапывают верхний капот и открывают крышку с роликами механизма подачи, для чего достаточно открутить один болт.



**Панель управления с символьным дисплеем**  
Управление работой станка производят компьютер, но все основные параметры задает и контролирует оператор, для этого на панель вынесены индикаторы и кнопки, позволяющие:  
 - включать и выключать узлы станка;  
 - контролировать и регулировать температуру клея;  
 - получать сообщения о неисправностях, ошибках и сроках проведения регламентного обслуживания;  
 - контролировать расход кромочного материала.



**Подающий транспортер**  
Переналадка в зависимости от толщины плит и кромочного материала максимально упрощена за счет механических счетчиков оборотов, которые установлены на регулировочных рукоятках и оцифрованы в миллиметрах.

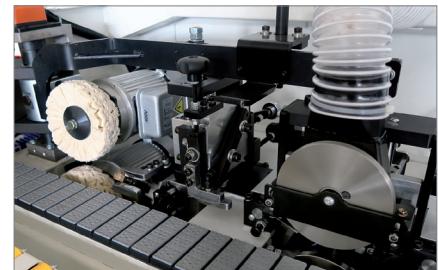


**Узлы нанесения клея, гильотинной обрезки и прикатывания кромки**

Ванны для клея с тефлоновым покрытием стенок, благодаря чему очистка простая и быстрая. Пять нагревательных элементов обеспечивают быстрый разогрев и равномерное поддержание заданной температуры; в течение периодов длительного простоя предусмотрено автоматическое снижение температуры. После нанесения состава кромка прикатывается металлическим и обрезиненным роликами, они имеют независимый друг от друга пружинный подвес с индивидуальными регулировками.



**Узел торцевания свесов**  
Торцовочный узел состоит из приводного двигателя и двух дисковых пил для обрезания переднего и заднего свесов заготовки. Узел перемещается пневмоприводами по линейным направляющим.



**Узлы продольного фрезерования свесов, циклевки и полировки**

Станок имеет независимые верхний и нижний узлы снятия (фрезерования) продольных свесов кромки, оборудованные роликовыми копирами. После фрезерования производится циклевание фасок. Верхний и нижний узлы установлены последовательно друг за другом и срезают неровности, образованные при фрезеровании (характерный волнистый рельеф). Узлы полирования кромки (верхний и нижний) окончательно удаляют остатки клея и следы механической обработки.



**Узлы полирования кромки**  
Верхний и нижний узлы полирования кромки окончательно удаляют остатки клея и следы механической обработки.